

Ausschreibungstext



Schnellauf-Folienrolltor „Transrapid“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnellauf-Rolltor Transrapid

Vertikal öffnend für den Außeneinsatz Windbeständigkeit Klasse 3 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende verzinkte Laufschiene mit Lagerkonsolen für die Aufnahme der ausreichend dimensionierten Flanschlager, die als Lagerung der Wickelwelle und zur Befestigung des Antriebes dienen. Entlastung von Motor und Getriebe durch Gewichtsausgleich mit Zugfedermechanik, an denen die Zuggurte mit der Torwelle verbunden sind. (Gewichtsausgleich gemäß DIN EN 12604). In den Laufschiene ist ein integriertes Zugsystem für permanente Behangspannung vorzusehen, die das Torblatt in jeder Lage unter Spannung hält. Das Torblatt wird mit einer Aluminium-Bodenabschlussschiene E6EV1 eloxiert ausgeführt. Diese wird mit 2 Seitenführungen versehen, die in den Laufschiene geführt werden und somit dem Tor eine stets gleichmäßige Auf- und Abwärtsbewegung geben.

Torblatt aus ca. 3 mm PVC mit 2 Gewebereinlagen und Sichtfenstern, integrierte Stahl-Winddrucksicherungen mit Doppelaufrollen.

Selbstüberwachende, elektronische Schließkantensicherung an der Bodenabschlussschiene. Übertragung der Kontaktleistenauswertung durch Energiekette und in den Laufschiene integrierte Überwachungs-Lichtschranke.

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige. Incl. Notausschalter und 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Aufsteck-Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet.

Notentriegelung mittels Zugseil und Aufschieben.

Öffnungsgeschwindigkeit max. 2,0 m/s

Schließgeschwindigkeit max. 0,8 m/s

Torgröße:

Breite = max. 5.000 mm

Höhe = max. 5.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Transrapid“

Verkleidung der Wickelwelle/ Antrieb:

- Antriebsverkleidung
- Ballenverkleidung
- Ballen- und Antriebsverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Sonderbehänge:

- Torblatt aus ca. 3 mm PVC mit 2 Gewebeeinlagen ohne Sichtfenstern, integrierte Stahl-Winddrucksicherungen mit Doppelaufrollen